



Ocqueteau Tilapia:	Campus 6.3
Loa: 720 cm	660 cm
Bredde: 255 cm	230 cm
Dybde: 60 cm	25-120 cm
Vekt: 1375 kg	500 kg
Motor: max 10 hk	4-6 hk
Køyer: 4	4
Kjøel: Dobbel kjøel	Senkekjøel
Pris: kr 249.990	kr 114.900
Importør: www.sailfun.no	



**NYTT KONSEPT:** Ocqueteau Tilapia vekker oppsikt med sitt spesielle skrog og kun ett seil.

# Spenstige små seilbåter

Vi har prøveseilt to enkle og små seilbåter beregnet på dem som ønsker en rimelig og letthåndterlig turseiler for familien eller for dere som vil seile for første gang. Felles for Campus 6.3 og Ocqueteau Tilapia er at de er enkle å rigge og trailbare.

**B**egge båtene er trailbare, noe som gjør at du ikke trenger fast båt plass. Dette gjør det også mulig å frakte båten på en rimelig og enkel måte til andre farvann enn der du til vanlig seiler. Båtene ble prøveseilt av undertegnende og nybegynner Cecilie Berglund i Skjebergkilen ved Løkkevika. Fra flau vind tidlig på dagen økte styrken utover dagen til rundt syv-åtte sekundmeter.

## Tilapia Ocqueteau 6.50

Vi seilte først Tilapia Ocqueteau 6.50, som er et helt nytt konsept i Norge. Båten har kun et rulle-storseil uten bom, med ustaget mast plassert helt forut. Masten er i karbon og veier kun 20 kilo. Båten er usedvanlig enkel å håndtere seilmessig, ettersom det kun er å rulle seilet inn og ut for hånd når man skal ut på tur. Det finnes bare én



**ETT SEIL:** På Tilapia er masten plassert helt forut og mangler bom. Masten skråer akterover.

liten vinsj, som er plassert på styrbord side foran cockpit. Seilet er imidlertid så lett å trekke ut at man under de fleste forhold ikke vil ha bruk for vinsjen.

Siden storseilet er uten bom trimmes det mer som en genua. Skjøtet er festet til et slags barberhal på hekken som regulerer skjøtepunktet slik at det kommer mot midten på kryss og ut mot skrogsiden i medvind. Utvekslingen på skjøtet er bare to til én, noe som gjør det tungt å trimme i mye vind. Her burde det vært noe bedre utveksling.

## Raskere enn antatt

Den største overraskelsen er likevel far-



**STUEPlass:** Det er godt med plass under benkene i cockpiten.

ten og seilegenskapene. Ettersom denne båttypen er helt ny i Norge og vi aldri har sett noe lignende, var det vanskelig å forutsi noe om seilegenskapene. Det at båten kun har ett stort seil, og intet mer, gjorde at forventningene ikke var særlige høye til hverken fart eller høyde. Men her ble vi overrasket. Den franske utfordreren seiler like høyt som de fleste andre båter i denne størrelsen, og gjør raskt rundt fem knop på kryss.

Positivt er det også at båten viser seg stabil og ikke byr på uventede krenginger eller overraskelser, slik som man opplever med enkelte mindre og mer



**MYE FOR PENGENE:** Campus 6.3 passer til seilere på alle nivåer, og etter kort tid kunne nybegynner Cecilie Berglund ta over både ror og skjote.



**ÅPEN:** Tilapia har soveplass til fire personer, portapotti-do under forpiggen og en liten minibysse.

jolle-aktige seilbåter. Lett kullfibermast gjør båten stivere. Tilapia har med sine doble ror god manøvreringsevne. Kjølen er av twin-typen og stikker ikke dypere enn ca. 60 centimeter. Båten kan også legges i opplag stående på kjølene uten ekstra støtte.

#### Rene linjer

Utseendemessig er Tilapia med sitt noe småfremke skrog og «nakne» dekk en

båt som vekker oppsikt i gjestehavnene. Den fremstår som stilfull og ren, etter som den mangler både vant, store vinsjer og masser av tauverk, slik man er vant til fra andre båter. For nybegynnere som har lyst på en overnattingsbåt uten for mye å «snuble i» og som ikke krever store kunnskaper om seiling er derfor denne båten midt i blinken. Fraværet av noe å holde seg fast i på dekk og på hyttetaket kan dog gjøre det



Kokeapparatet trekkes frem over vasken ved bruk.

til en utfordring å bevege seg på fordekket ved bølger og krenning. Til gjengjeld har båten stor uteplass, perfekt for avslapping og soling når det er stille på sjøen eller man ligger i havn. Badetrapp på hekken gir også ekstra sikkerhet.

#### Åpen løsning

Også under dekk overrasker den franske nykommeren. Her finnes ingen form for skott eller oppdelinger av kabiner. Fire romslige køyer, en liten bysse, og et spisebord som settes opp ved behov i ett og samme rom gir mye luft og god oversikt. Portapotti-toalett skjules under forkøyene, og et lite kokeapparat, servant, samt en vanntank på 25 liter hører med til byssa.

Båten har dermed god plass til en vennegjeng på fire, et par, eller en liten



Det er vanskelig å måle seilglede i kroner og øre. Men det er mulig.

Den eksakte formelen varierer fra båt til båt. Kvalitet og gunstig pris er alltid viktige variabler, og begge deler får du hos Doyle-Lyngør Seilmakerverksted. Ring Fredrik eller Halvor, så kan vi sammen finne ut hvilken kombinasjon som er best for deg.



DOYLE - LYNGØR SEILMAKERVERKSTED  
SEILMAKERMESTER FREDRIK BRØDERSEN  
TLF: 3716 6500 - E-MAIL: FREDRIK@DOYLE.NO

AVDELING OSLOFJORDEN - HALVOR SMITH  
TLF: 6676 0100 - E-MAIL: HALVOR@DOYLE.NO  
NYE LOKALER I VOLLEN MARINA  
WWW.LYNGORSEIL.NO - WWW.DOYLESAILS.CO.NZ



Enighet varer lengst



**FLEKSIBEL** Campus 6.3 egner seg både som dagsturbåt og som overnattingsbåt for en liten familie eller et par.

familie på seilferie langs kysten. Forutsetningen er naturligvis at man kjenner hverandre såpass godt at man ikke lar seg sjenere av å ha det øvrige mannskapet snorkende i samme rom uten skott eller annet skille mellom køyene. Det er stuerom både under køyene og under benkene i cockpiten.

### Campus 6.3

På samme måte som Tilapia er også Campus 6.3 en perfekt nybegynnerbåt for både ungdom og voksne. Den er enkel nok til å seiles av én person, men kan også lokke lekelysten hos erfarne seilere som ikke lenger orker arbeidet med en stor seilbåt.

Mens den mye tyngre Tilapiaens bevegelser er rolige og forutsigbare, minner Campus 6.3 mer om en jolle. Båten har en kjølevikt på kun 60 kilo, men kan få økt stabilitet ved et vannballastsystem som øker skrogvekten med 150 kilo og dermed senker båtens tyngdepunkt.

### Jolle og kjølbåt i ett

Under prøveseilingen krenger båten raskt på kryss. Til gjengjeld er den enkel å rette opp igjen ved å slakke på skjøtet eller hoppe opp på ripa. De raske, lette bevegelsene, størrelsen på cockpiten, senkekjølen og storseilskjøtet festet i bunnen av båten forsterker jolle-intrykket, selv om seilegenskapene kan sammenliknes med en kjølbåt. Båten kan seiles urevet i inntil ti sekundermeters

Den kan på samme måte som Tilipiaen fint seiles av én person etter kun få timers opplæring. Storseil og fokk er standard, men



**SPRETTE**n: Campus 6.3 er lettseilt som en jolle og kan rigges av en person.

genoa, spinnaker eller gennaker kan bestilles for den som ønsker muligheter til litt mer fart og spenning. Campusen er derfor en flott båt både for nybegynnere, jolleseilere som ønsker litt action, og som overgangsbåt til større kjølbåter. Den har også vist seg å være populær blant seilere som har solgt sine store seilbåter og ønsker en båt med stor seilglede, men som krever mindre jobb og tid til vedlikehold. Toppfart under prøveseilingen var fem-seks knop på slør, men importøren hevder å ha seilt i nærmere ni knop.

### Helgebåten

Selv om båten med sine drøye seks meter ikke er større enn at man fortsatt har jollefølelsen, er det plass nok til at en liten familie, en vennegjeng eller et par kan dra på en kortere ferietur eller helgetur. Under dekk finnes mulighet for inntil fire køyer og akterut er det et stort separat stuerom. Åpen hekk gjør det lett å komme om bord igjen hvis man faller over bord, men foruten vantet er det er lite å holde seg fast i på dekk hvis man må frem og ordne med forseilet under fart. Rekketøtter anbefales derfor som ekstrautstyr. Totalt sett er Campus 6.3, en fleksibel båt som alle familiemedlemmer kan ha nytte av og som gir veldig mye for pengene.

linn@seilas.no